

filet de catamaran

LE GUIDE PRATIQUE



corderie
MANSAS

1925

Sommaire

1 - Choisir son filet2

- Sélectionner le modèle
- Choisir la maille

2 - Choisir le type de pose5

- Simple laçage
- Laçage perpendiculaire
- Laçage point par point

3 - Choisir ses accessoires8

- Corde tressée
- Accessoires optionnels

4 - Installation9

- Laçage point par point

5 - Conseils d'usage13

- Précautions d'usage
- Conseils d'entretien



1

Choisir son filet

1 - Sélectionner le modèle

Chaque filet trampoline est fabriqué sur mesure pour un modèle de catamaran précis afin de remplacer à l'identique le filet d'origine. Confectionné en France par un atelier spécialisé, il respecte scrupuleusement le cahier des charges constructeur. Cette exigence garantit une adaptation parfaite aux dimensions et contraintes propres à chaque bateau. Nous proposons des filets compatibles avec de multiples modèles des chantiers navals Lagoon, Foutaine Pajot, Nautitech, Catana, Excess, Explocat, Neel Trimarans, Outremer et Sunreef Yachts.



outramer

CATANA 381

NAUTITECH 395

OUTREMER 38/43

CATANA 42

NAUTITECH 40

OUTREMER 42

CATANA 431

NAUTITECH 40 OPEN

OUTREMER 45

CATANA 441

NAUTITECH 435

OUTREMER 49/51

CATANA 47

NAUTITECH 44 OPEN

OUTREMER 50

CATANA 471

NAUTITECH 441/442

OUTREMER 51

CATANA 472

NAUTITECH 46

OUTREMER 52

CATANA 50

NAUTITECH 47

OUTREMER 55

CATANA 531

NAUTITECH 482

OUTREMER 59

CATANA 55

OUTREMER 5X

CATANA 552



CATANA 70

NEEL 47

CATANA 582

NEEL 51

ALEGRIA 67
ANTIGUA 37
ATHENA 38
ASTREA 42
AURA 51
BAHIA 46
BELIZE 43
CASAMANCE 44
ELBA 45
ELEUTHERA 60
FIDJI 39
GALATHEA 35
GREENLAND 34
HELIA 44
IPANEMA 58
ISLA 40
LAVEZZI 40
LIPARI 41
LUCIA 40

MAHÉ 36
MALDIVES 32
ORANA 44
SABA 50
SALINA 48
SAMANA 59
SANYA 57
SAONA 47
SHAMBALA
TAHITI 60
TAHITI 75
TAHITI 80
TOBAGO 35
VENEZIA 42

EXPLOCAT
52

EXPLOCAT 52

LAGOON 37
LAGOON 37 TPI
LAGOON 380
LAGOON 39
LAGOON 40
LAGOON 42
LAGOON 46
LAGOON 47
LAGOON 400/400S2
LAGOON 410/410S2
LAGOON 420
LAGOON 421
LAGOON 440
LAGOON 450
LAGOON 470
LAGOON 50
LAGOON 500
LAGOON 52/520
LAGOON 55

LAGOON 56
LAGOON 560
LAGOON 57
LAGOON 57S
LAGOON 58
LAGOON 620
LAGOON 630
LAGOON 65
LAGOON 67
LAGOON 77

 **Sunreef Yachts**
LUXURY CATAMARAN MANUFACTURER

SUNREEF 62

SUNREEF 70

 **XCS**
Excess

EXCESS 11

EXCESS 13

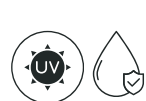
EXCESS 14

EXCESS 15

Maille 22 mm

Maille 30 mm

2 - Choisir la maille



Critères de choix	 Maille 22 mm Polyester HR	 Maille 30 mm Polyester HR
CARACTÉRISTIQUES PRODUITS		
Diamètre du fil	4 mm	6 mm
Finition	Triple surjet de renfort en polyéthylène + ralingue polyester 8mm	Triple surjet de renfort en polyéthylène + ralingue polyester 10mm
Poids	625gr/m ²	650gr/m ²
Charge de rupture	220 kg sur une maille	245 kg sur une maille
Coloris		
ATOUTS		
Ouverture		
Confort		
Conseil	Meilleur confort. Idéal pour la plaisance	Faible impact sur la navigation lorsque la mer est agitée. Maille standard des chantiers navals.

Tous nos filets trampoline sont :

- Tressés sans noeuds
- En polyester haute résistance : Excellence stabilité en milieu marin, faible allongement, douceur au toucher. Plus stable et moins élastique que le polyamide.
- Traités anti-UV, résistants à l'eau
- En mailles 22 ou 30 mm

Le taux d'ouverture

C'est le principal critère de choix de la taille de maille. Il détermine la capacité du filet à laisser passer l'eau et le vent. Plus ce taux est élevé, plus les performances et la stabilité du bateau sont optimisées, notamment par mer formée. Pour une navigation sportive ou une expédition, privilégiez ainsi une maille plus ouverte. Pour la croisière ou la location, une maille plus serrée offrira davantage de confort aux passagers.

Le coloris

Le coloris n'a aucune incidence sur la chaleur absorbée et la résistance.

 Le plus visible donc le plus rassurant. Il est plus salissant (crème solaire, chaussures).

 Le plus discret : un filet foncé réfléchit moins la lumière. Le noir est idéal pour voir l'eau à travers le filet.

 Le gris se fond encore mieux dans les eaux turquoise.



2

Choisir le type de pose

3 méthodes

selon le profil du poseur et le niveau de tension recherché.



1 - Simple laçage

Méthode la plus simple et la plus rapide : elle consiste à faire serpenter une corde d'attache entre les fixations (boutons de laçage, pontets...) et le pourtour du filet. Pour une double sécurité et une meilleure tension du filet, il est également possible de réaliser un double plutôt qu'un simple laçage : si l'une des cordes vient à céder, la seconde vient assurer le maintien du filet.

Recommandations :

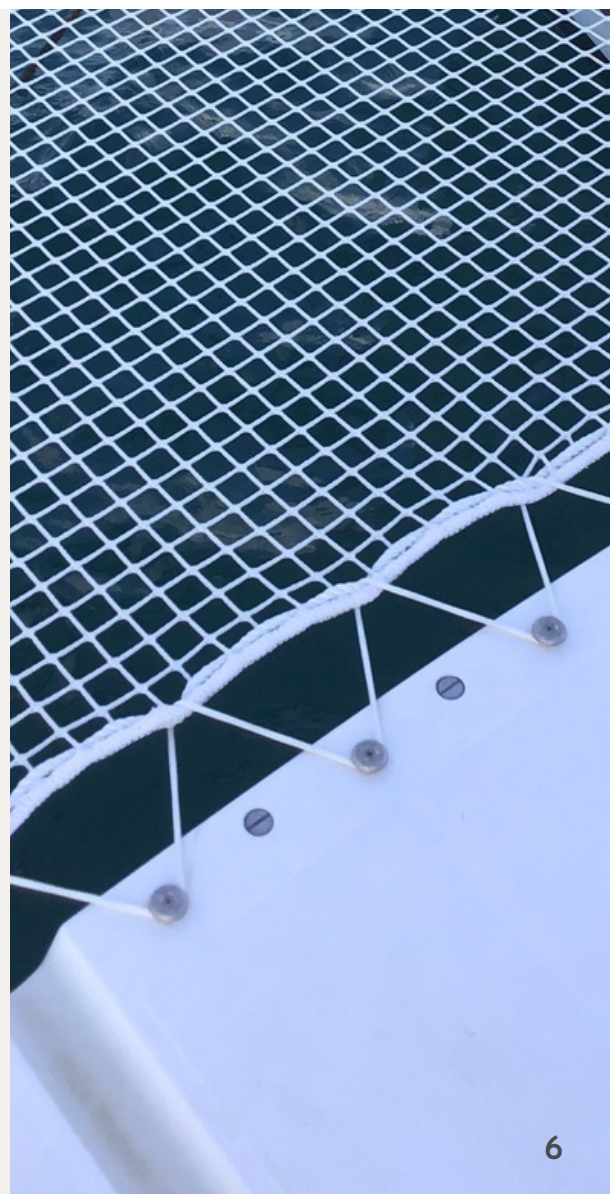
- 1 corde indépendante par côté
- Convient à des points d'ancrages fixes (pontets, barre, tube, crochet, boutons de laçage...) avec peu d'espacement (<15 cm)

Les +

- Facilité d'installation
- Économique

Les -

- Écart plus important entre le filet et le bord
- Frottements entre la corde et le filet
- Tension standard





2 - Laçage perpendiculaire

Méthode employée notamment lorsque les points d'ancrage sont mobiles (coulisseaux).

Le principe : la corde fait le tour complet de l'ancrage avant de passer au suivant. Cela permet de maintenir le point d'ancrage fixe si la corde est bien tendue.

Recommandations :

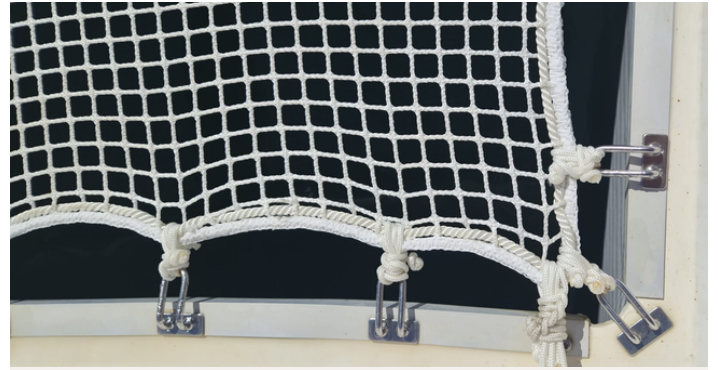
- Les points d'ancrage doivent être suffisamment imposants pour que la corde puisse passer par deux fois
- Vérifier que la position du premier et du dernier coulisseau du rail est bien verrouillée

Les +

- Adapté aux fixations mobiles

Les -

- Risque de frottements



3 - Laçage point par point

Le principe : 1 corde par point d'ancrage. Avec cette technique, on vient relier un à un les ancrages au filet, de sorte que chaque point est indépendant : si l'un vient à céder, les autres continuent de tenir le filet. C'est la méthode la plus sûre, privilégiée par les professionnels. Lors de la pose, la tension est réglée corde par corde, ce qui permet de tendre le filet au maximum. Contrairement à un laçage classique, où la force se répartit sur tout un côté, la fixation point par point assure une répartition homogène des charges, une tension optimale et peu de frottements.

Recommandations :

- Points d'ancrage positionnés tous les 10 à 15 cm
- 3 tours de corde par point d'ancrage
- Les tours de cordes doivent être bien parallèles et ne pas se chevaucher

Les +

- Tension maximale
- Frottement limité
- Sécurité renforcée

Les -

- Installation longue

3

Choisir ses accessoires

1 - La corde tressée

L'accessoire indispensable pour relier les points d'ancrage au filet. La longueur à sélectionner varie selon la méthode de pose.

Simple laçage :
1 côté = longueur du côté x 3

Ø 10 mm

Laçage perpendiculaire :
1 côté = longueur du côté x 4

Ø 5 mm

Point par point :
1 côté = longueur du côté x 10



Tresse polyester - Âme tressée

Tresse préétirée.
Résistante aux UV et au sel.
Coloris : blanc, beige, gris, noir.
Diamètre 5 ou 10 mm à sélectionner selon type de pose.

[EN SAVOIR +](#)

2 - Accessoires optionnels



Sangle boucle à griffes

Pour faciliter la tension du filet lors de la pose.

[EN SAVOIR +](#)



Coupe corde à batterie

Pour couper 1 corde par ancrage ou par côté.

[EN SAVOIR +](#)

4. Installation

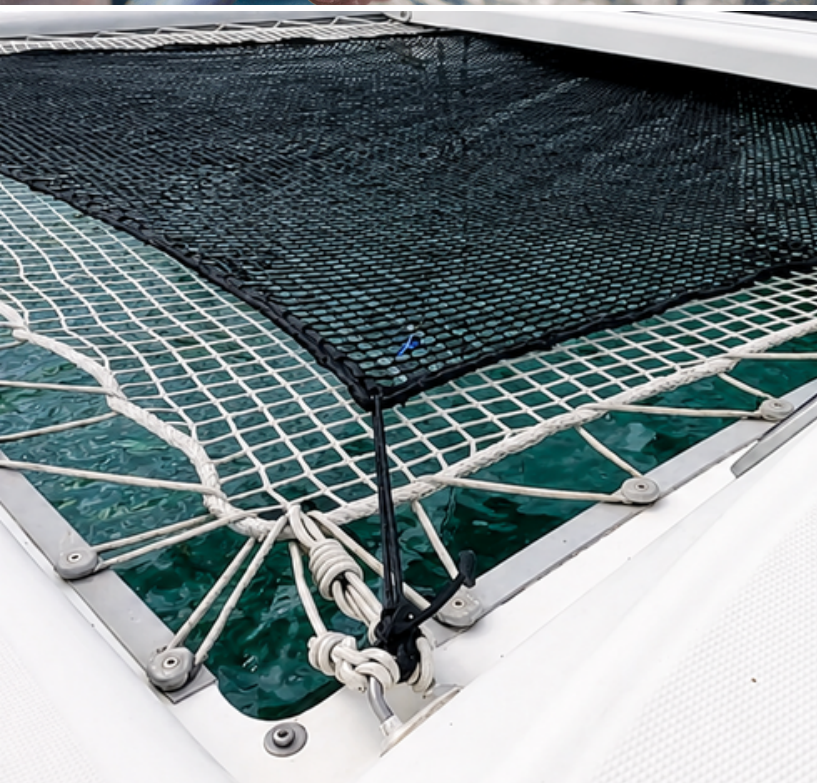
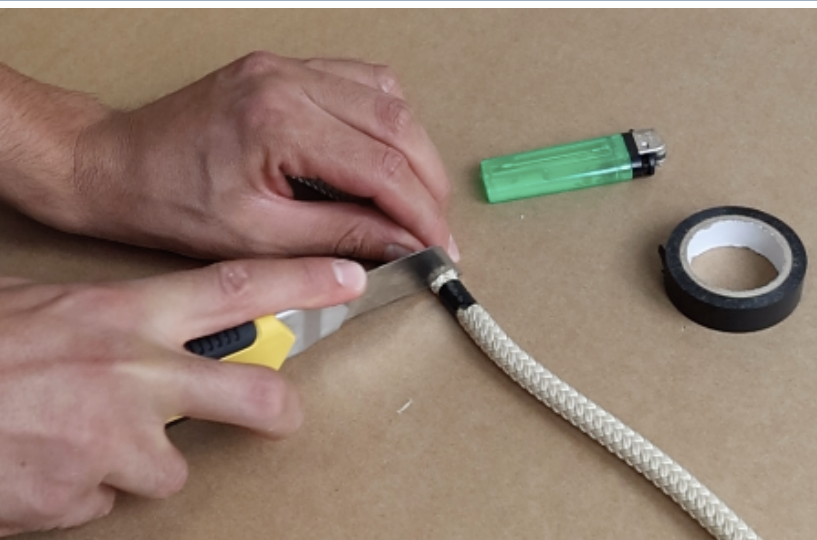
LACAGE POINT PAR POINT

🕒 1 à 2 jours

👤 2 personnes
conseillées

🔧 Mètre, briquet, cutter,
ciseau ou coupe
corde, gants

⚠️ Pose à quai et sur
embarcation stable



■ Étape préalable

Couper les bouts d'attache

Comptez 1 mètre de corde par point d'ancrage pour du point par point.

⚠️ Précautions pour une coupe nette : Utilisez un outil bien tranchant comme un cutter ou un fer à couper. La corde doit être immédiatement cautérisée afin d'empêcher qu'elle ne s'effiloche.

■ Étape 1

Mouiller le filet à l'eau claire

Cela permet d'assouplir le filet et de faciliter la tension. Mouillez au début de l'installation et à plusieurs reprises durant la pose.

■ Étape 2

Positionner le filet

Assurez-vous que le catamaran soit solidement amarré et parfaitement stable avant de commencer l'installation.

Dépliez le filet et vérifiez son sens de pose à l'aide des repères de couleur indiqués aux angles et sur votre notice.

Positionnez-le par-dessus l'ancien filet, puis maintenez-le aux angles à l'aide de bouts temporaires.

Important : À ce stade, le filet peut sembler trop petit. C'est normal : il est conçu avec un taux de retreint calculé pour garantir une tension optimale une fois l'installation terminée.

■ Étape 3

Lacer le 1er point

Commencez par un angle.

- Prenez un bout de 1 mètre et réalisez un nœud de chaise autour de l'ancrage
- Faites 2 à 3 tours en passant entre le point d'ancrage et le rebord du filet. Veillez à ce que les 2 ou 3 cordes soient bien parallèles et ne se chevauchent pas pour éviter les frottements.



Important : la corde ne doit pas prendre la maille du filet. Elle doit englober le surjet + la ralingue.

- Réaliser un nœud de blocage, généralement 2 demi-clés. Ce nœud est temporaire, il sera défait ultérieurement pour retendre le point.



■ Étape 4

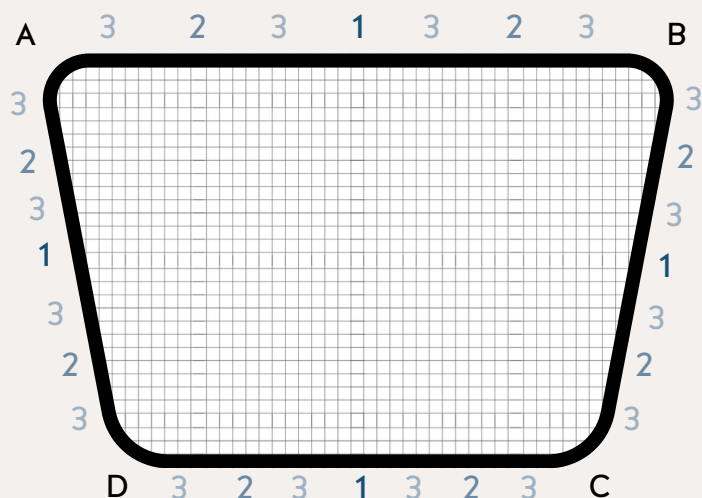
Respecter l'ordre de laçage

Répétez la manipulation pour tous les autres points, en suivant cet ordre :

- les angles restants : B, C et D
- les points numérotés 1
- les points numérotés 2
- les points numérotés 3

Une fois tous les points reliés aux ancrages, l'ancien filet peut être retiré.

Important : à ce stade, ne tendez pas les bouts au maximum. Laissez un léger écart entre le filet et les ancrages afin de maintenir le filet centré et d'éviter qu'il ne soit surtendu d'un côté.





■ Étape 5

Détendre le filet

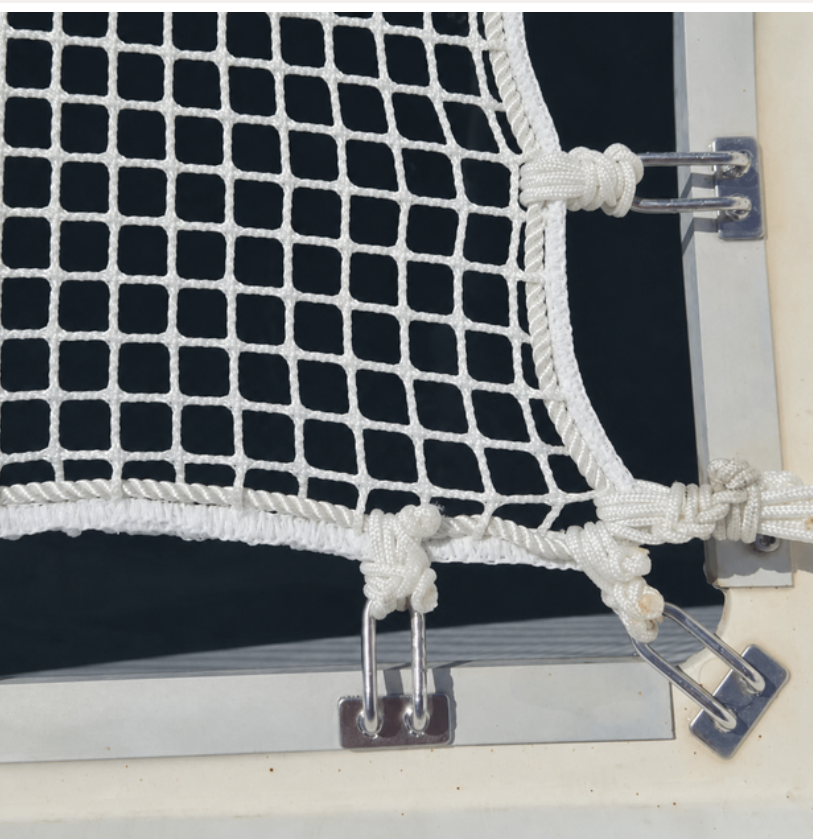
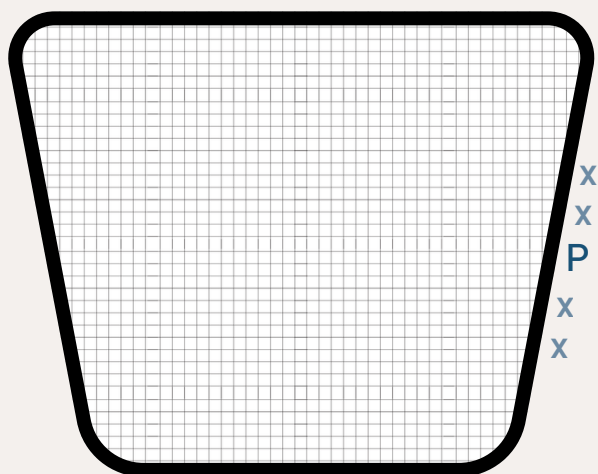
Une fois les points de tous les côtés fixés, marchez plusieurs fois sur le filet. Idéalement, laissez une charge d'environ 100 kg sur le filet durant plusieurs heures, voire une journée.

■ Étape 6

Ajuster la tension

Reprenez la tension point par point. Défaitez le noeud provisoire puis tirez fort pour rapprocher au maximum le filet de l'ancrage. Le port de gant peut être utile à cette étape.

Pour faciliter cette opération, nous recommandons d'utiliser 4 à 5 sangles. Car en sanglant plusieurs points à proximité (X) pour les rapprocher du bord, on arrive à optimiser la tension du point (P). C'est notamment très utile si un côté s'avère plus difficile à tendre que les autres.



■ Étape 7

Réaliser les nœuds définitifs

Lorsque le filet est suffisamment proche du bord, réalisez deux demi-clés, puis un nœud de chaise pour chaque point. Cette finition offre un maintien fiable tout en permettant un retensionnement ultérieur si nécessaire.

■ Étape 8

Couper les bouts

Lorsque la tension est pleinement satisfaisante et que les points sont bien en place, coupez le fil en excédent sur chaque point. Cautérisez ensuite le bout avec un briquet pour empêcher qu'il ne s'effiloche. L'installation est terminée.





5 *Conseils d'usage*

En moyenne, nos filets de catamaran ont une longévité de 4 à 6 ans. Celle-ci peut varier en fonction de l'utilisation et du climat. Quelques conseils pour prolonger leur durée de vie :

■ Précautions d'usage

- Sous l'effet du poids et des premières utilisations, il est possible que le filet se détende encore légèrement. Un dernier resserrage quelques semaines après l'installation peut être réalisé pour atteindre la tension définitive.
- Veillez à toujours respecter la charge maximale autorisée. Pour l'ensemble de nos filets, nous recommandons de ne pas dépasser une charge totale de 400 kg. Cette limite garantit une utilisation sûre tout en préservant sa durabilité.
- Évitez autant que possible l'usage de chaussures ou d'objets saillants afin de ne pas détériorer les mailles du filet.
- Ne pas sauter sur le filet, afin d'en préserver l'intégrité ainsi que celle de la structure qui le soutient.

■ Conseils d'entretien

- Nettoyez le filet à l'eau claire. N'utilisez aucun détergent ou produits agressifs sur le filet. En cas de tâches, de l'eau savonneuse et une brosse douce suffisent.
- Inspectez périodiquement l'état des mailles et des rebords. Vérifiez qu'ils ne comportent pas d'usures ou de coupures. Vérifiez également les cordes et les ancrages (aucun jeu, aucune oxydation...).

*Une question,
besoin d'aide ?*

Écrivez-nous à contact@corderie-mansas.fr

